



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
PLOIEȘTI



Sisteme Alternative pentru Transportul la nivel Local City Alternative Transport System (FP7)

Tipul schemei de finantare:

Proiect de colaborare – Cercetare la scara mica sau medie – Noi concepte de mobilitate pentru calatori in scopul asigurarii mobilitatii pentru toate categoriile

Perioada derulării : 2010 - 2014

Parteneri: LOHR Industrie (Franța), Europe Recherche Transport (Franța), Comunitatea Urbană din Strasbourg (Franța), GEA J-M Vallotton et T. Chanard SA (Elveția), Institutul Național de Cercetare în Informatică și Automatică (Franța), Institutul de Tehnologie din Israel (Israel), Centrul de Cercetare a Științei privind Transportul și Logistica (Italia), Școala Politehnică din Lausanne (Elveția), Primăria Municipiului Ploiești (România), Agenția Regională pentru Mobilitate – Regiunea Lazio (Italia).

2010
2014

Proiectul CATS se pliaza pe obiectivele prezente in Carta Verde, si anume:

- “Armonizarea dintre dezvoltarea economica a orașelor și accesibilitatea acestora si îmbunătățirea calității vieții și protecția mediului”
- “Noi metode publice si private de transport, complementare cu cele existente”
- “O noua infrastructura si servicii moderne pentru a facilita un transport rapid si confortabil”
- “Implicarea autorităților locale în implementarea și exploatarea de servicii și aplicații inovatoare”



Scopul proiectului este acela de a experimenta și dezvolta noi servicii de transport urban, care se bazează pe vehicule de nouă generație, ce urmăresc implementarea unui sistem care să utilizeze un singur tip de vehicul atât pentru deplasările personale, cât și pentru cele cu caracter colectiv.

Prin intermediul proiectului CATS vom investiga efectele unor soluții avansate de transport urban. În Ploiești rezultatele studiilor vor fi promovate printr-o expoziție in cadrul careia vor fi prezentate materiale video, demonstrații virtuale, afișe, pliante.

Acest nou mod de transport se bazeaza pe doua principii:

- conceptul self service unde vehicule urbane mici si medii sunt oferite pe termen scurt sub forma de inchiriere
- un serviciu de transport in comun flexibil, cu o lungime variabila de vehicule in convoi, condus de un sofer profesionist, care opereaza la ore fixe pe un anumit traseu sau doar in functie de anumite necesitati identificate.



Ambele principii sunt integrate intr-un singur serviciu (format din vehicule si statii) numit **Cristall**.

Rezultate urmărite :

- reducerea numărului de accidente produse la nivel local, respectiv european;
- îmbunătățirea semnificativă a eficienței sistemelor de transport urban, prin inițierea unui tip novator de transport, care se încadrează în domeniul Sistemelor de Transport Cibernetic;
- diminuarea congestiei în trafic, a nivelului de poluare fonică și a poluării mediului.



Impact:

- diminuarea dependenței față de energie;
- diminuarea factorilor poluanți;
- reducerea emisiilor de CO₂;
- progresul tehnologic;
- un nivel crescut de productivitate și competitivitate;
- oportunități investiționale și progresul social;
- confortul local din punct de vedere al transportului.

